

## Checklist aankoop occasion

U heeft besloten dat u een occasion wilt aanschaffen, maar dan. Waar moet u beginnen? In deze download geven we u informatie over de dingen die u kunt doen met betrekking tot het kopen van een occasion.

### Vooronderzoek

Als u een bepaalde occasion op het oog heeft, kunt u alvast het nodige vooronderzoek verrichten. Vul bijvoorbeeld het kenteken in op de website van de RDW, krijgt u hier een bijzondere melding? Als de kilometerstand klopt, geeft de RDW een weglabel af. Als dit label afgegeven is, staat dit vrijwel altijd in de verkoopadvertentie van de auto. Verder kunt de website van Finnik gebruiken. Hier kunt u bijvoorbeeld zien of de auto geïmporteerd is of niet. Import hoeft geen probleem te zijn, maar de kans op misstanden is wel groter. Als de informatie omtrent de auto lijkt te kloppen, is het verstandig om onderzoek naar de verkoper te doen. Zoek naar reviews en vraag eventueel anderen die zaken hebben gedaan met de verkoper naar hun ervaring. Vallen hier dingen op? Vertrouw ook op uw onderbuikgevoel. Als u het gevoel heeft dat er iets niet klopt, dan is dit vaak ook zo.

### Tijdens de bezichtiging

Plan altijd een bezichtiging en vraag om een proefrit. Kijk goed naar de auto, let op roest en eventueel slecht herstelde schades en voel bij aankomst of de motorkap koud is. Als deze warm is, kan dit er op wijzen dat de verkoper de motor van de auto kort voor uw bezichtiging een tijdje heeft laten draaien. Dit kan ervoor zorgen dat een auto makkelijker start, maar u wilt ook juist weten hoe de auto het doet bij een koude start. Kom daarom een andere keer (onverwacht) terug. Kijk ook altijd even onder de motorkap. Hebben de vloeistoffen de juiste kleur? Let ook hier op roest. Als dit allemaal in orde lijkt, kunt u een proefrit gaan maken. Kijk of de airco functioneert en of de ramen goed bedienbaar zijn. Probeer tijdens de proefrit zowel een stukje snelweg als een dorpsweggetje mee te nemen. Schakelt de auto vlot en soepel? Rem een keertje stevig om erachter te komen hoe de remmen functioneren. Staat het stuur goed recht en blijft deze recht staan als u uw handen los laat? Pak een paar goede bochten mee en neem een fixe drempel of stoerand om te voelen of de schokbrekers in orde zijn. Loop nog een rondje om de auto om te kijken of de (mist)lampen, rem- en knipperlichten werken. Check ook even de ruitenwissers. Als laatste kunt u nog even naar de banden kijken. Van welk type zijn ze? Zomer, winter of misschien all-season? Voel ook even om de profieldiepte te controleren. Er moet tenminste 2.5mm aanwezig zijn, op winterbanden zelfs 4mm. Dit is wel het absolute minimum en dan zijn ze dus bijna aan vervanging toe. Nieuwe banden zijn duur. Houd hier dus rekening mee.

### Na de proefrit

Is de proefrit geheel naar tevredenheid verlopen? Dat klinkt goed! Om nog even de laatste dingetjes uit te sluiten, kunt u de verkoper naar de onderhoudshistorie van de auto vragen. Als deze niet aanwezig en/of niet bekend is, brengt dit een risico met zich mee. U weet namelijk niet wanneer en waar de auto onderhoud heeft gehad en hoe vaak dit is gebeurd. Onderhoud is vaak wel het eerste waarop een auto-eigenaar bezuinigt. Is de onderhoudshistorie wel aanwezig, vraag dan of u deze kunt inzien en of u eventueel een kopie ervan mag meenemen. U kunt dan eventueel ook nog de garages

waar het onderhoud is uitgevoerd bellen om na te vragen of dat inderdaad juist is en of zij nog opmerkingen over de auto in hun systeem hebben staan. Vraag de verkoper ook naar garantie en vraag om de garantie schriftelijk te bevestigen als de verkoper u garantie geeft.

## Samenvattende checklist

- Vooronderzoek
  - Kentekencheck RDW in orde?
  - NAP weglable kilometerstand?
  - Geen importauto?
  - Reputatie verkoper in orde?
  - Onderbuikgevoel in orde?
- Bezichtiging
  - Geen roest en slecht herstelde schades?
  - Koude start in orde?
  - Onder de motorkap alles netjes en hebben vloeistoffen de juiste kleur?
- Proefrit
  - Functioneren alle opties?
  - Schakelt de auto netjes?
  - Functioneren de remmen goed?
  - Vering / schokbrekers in orde?
  - Lampen en lichten functioneren?
  - Ruitenwissers in orde?
  - Staat van de banden netjes?
- Na de proefrit
  - Onderhoudshistorie bekend en in orde?
  - Schriftelijke garantie?

Er zijn dus een heleboel dingen die u zelf kunt doen om de kans op een miskoop zo klein mogelijk te maken. Echter, u kunt zich vast ook voorstellen dat de bovenstaande procedure veel tijd in beslag kan nemen. Toch is het de moeite waard. Een miskoop kan namelijk nog veel meer tijd en een hoop geld kosten.

Bij SmiLease verkopen we ook occasions. Wij garanderen dat onze occasions er netjes uitzien en ook technisch geheel in orde zijn, anders worden ze namelijk niet particulier verkocht, maar gaan ze direct naar de handel. U ontvangt daarnaast gratis een maand (maximaal 2500km) garantie. U bent van harte welkom om bij onze occasions te komen kijken en een proefrit te maken.

Wilt u helemaal niet meer zitten met een aanschafinvestering, onderhoudsrisico, restwaarderisico en wilt u gewoon vooraf weten wat een auto u maandelijks gaat kosten? Dan is private lease misschien iets voor u. Kijk voor meer informatie hierover op onze website of neem contact met ons op.